

---

CATALOGUE TECHNIQUE

# Systèmes de rétention de liquides

Rétention des  
déversements, eaux  
contaminées et lutte  
contre les inondations.



**SEDIPEC**



# 1

---

## Rétention des déversements importants et des eaux contaminées



### 1.1 Solutions de rétention en intérieur

### 1.2 Solutions de rétention en



Les établissements produisant, utilisant, manipulant et stockant des produits chimiques sont susceptibles de rejeter des liquides polluants à l'extérieur. La législation en vigueur impose à ces établissements de disposer d'un système de rétention pour retenir ces liquides à l'intérieur de la parcelle.

# 1.1

## Solutions pour les



Les **systemes de rétention en intérieur** basés sur des barrières mécaniques, automatiques ou manuelles, sont devenus l'une des alternatives les plus appréciées en raison des avantages qu'ils présentent par rapport à d'autres systèmes. Ces solutions assurent le contrôle des contaminants liquides et sont conformes à la nouvelle réglementation de Stockage des Produits Chimiques (APQ en Espagne).

Dans le cas de barrières manuelles, et en option, un système d'alarme visuel et sonore peut être connecté à tout moment et peut être activé si les barrières changent de position horizontale de rétention.

### BARRIERES DE RÉTENTION

#### BARRIERES AUTOMATIQUES

- ✓ Pneumatiques
- ✓ Électro-aimant
- Systemes d'activation

#### BARRIERES MANUELLES

- ✓ Encastrables
- ✓ Vérin à gaz

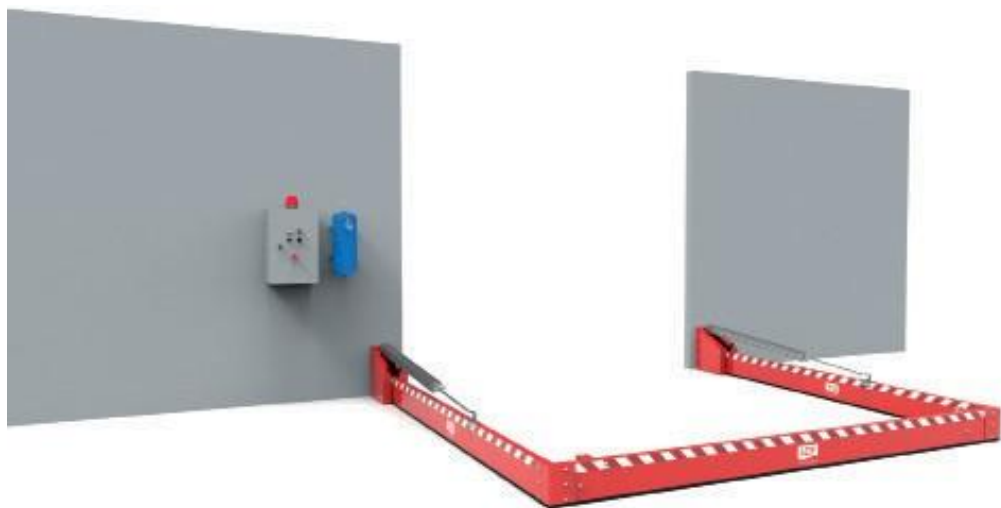
#### RALENTISSEURS FIXES

## BARRIÈRES AUTOMATIQUES

Les barrières pneumatiques sont actionnées par un ou plusieurs cylindres pneumatiques commandés par un bouton poussoir situé sur un panneau de commande. Sur demande, les barrières pneumatiques peuvent être équipées d'un système d'automatisation. Ce système permet d'activer les barrières de manière autonome en cas d'urgence, même en l'absence de personnel.

Conçues pour fonctionner dans des situations d'urgence et garantir l'étanchéité à tout moment.

Les barrières automatiques peuvent être installées sur tout type de porte et de quai de chargement.



### TYPES DE BARRIÈRES

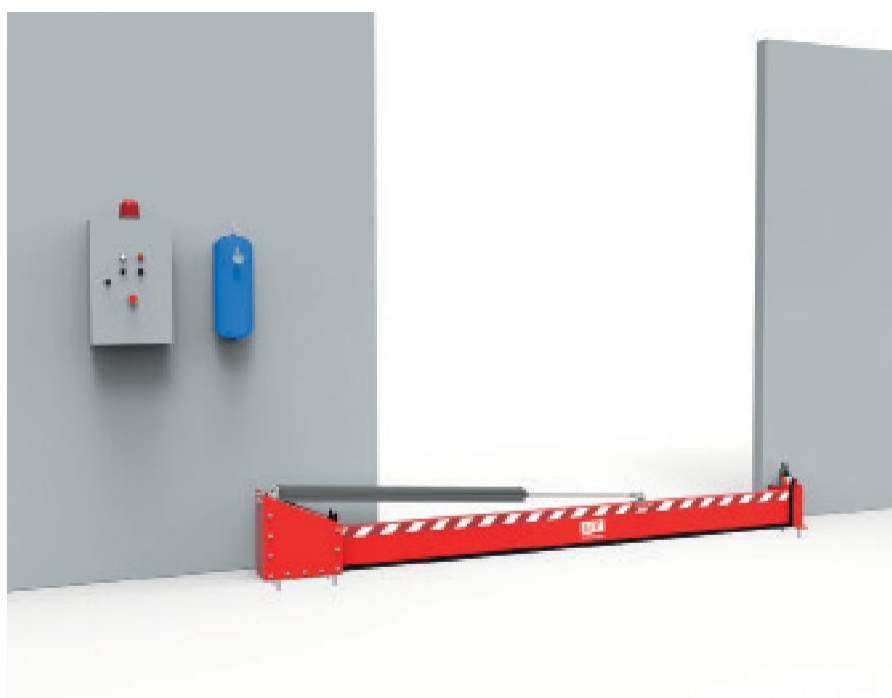
Barrière  
pneumatique  
SIMPLE

Barrière  
pneumatique  
DOUBLE

Barrière  
pneumatique  
pour QUAIS DE

## BARRIÈRE PNEUMATIQUE SIMPLE

Barrière rétractable à commande pneumatique constituée d'un seul bras.  
Elle est actionnée par un bouton poussoir, compatible avec un système d'actionnement automatique.



### Caractéristiques spécifiques

 Longueur

Portée de porte de 80 à 350 cm

 Hauteurs disponibles

20, 30, 50 cm

 Matériaux

Acier et aluminium

 Couleur

Rouge RAL 3020

D'autres couleurs sont disponibles sur demande

 Activations

- Actionnement local
- Activation automatique
- Activation à distance

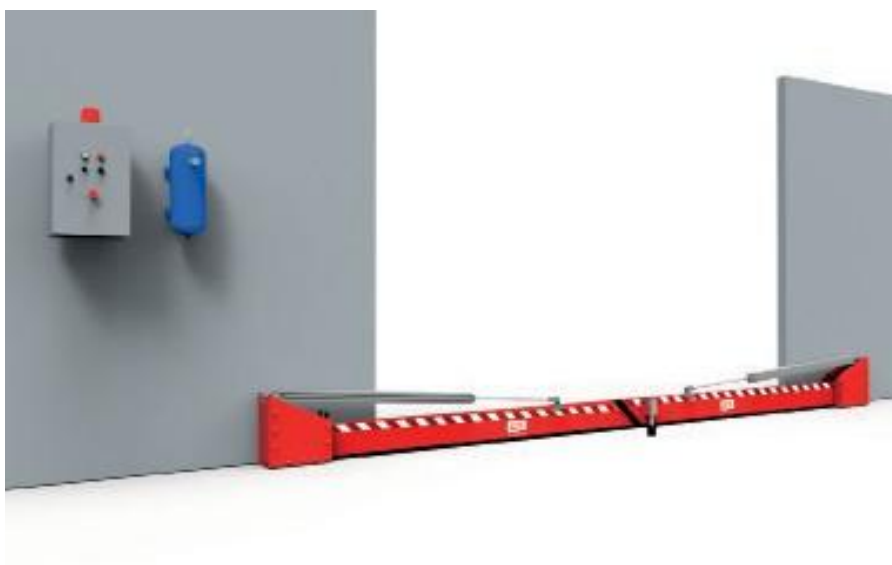
 Exigences

- Alimentation en air sec de 6 bars ou compresseur autonome.
- Raccordement électrique pour l'alimentation du système.
- Signalisation externe pour l'activation automatique ou à distance.

## BARRIÈRE PNEUMATIQUE DOUBLE

Barrière rétractable à commande pneumatique composée d'un double bras qui, lorsque la barrière est actionnée, est complètement rétracté.

Ces barrières sont utilisées pour les portes dont la portée est supérieure à 350 cm. Elle est actionnée par un bouton poussoir, compatible avec un système d'actionnement automatique.



### Caractéristiques spécifiques

 Longueur

Portée de porte de 350 à 700 cm

 Hauteurs disponibles

20, 30 cm

 Matériaux

Acier et aluminium

 Couleur

Rouge RAL 3020

D'autres couleurs sont disponibles sur demande

 Activations

- Actionnement local
- Activation automatique
- Activation à distance

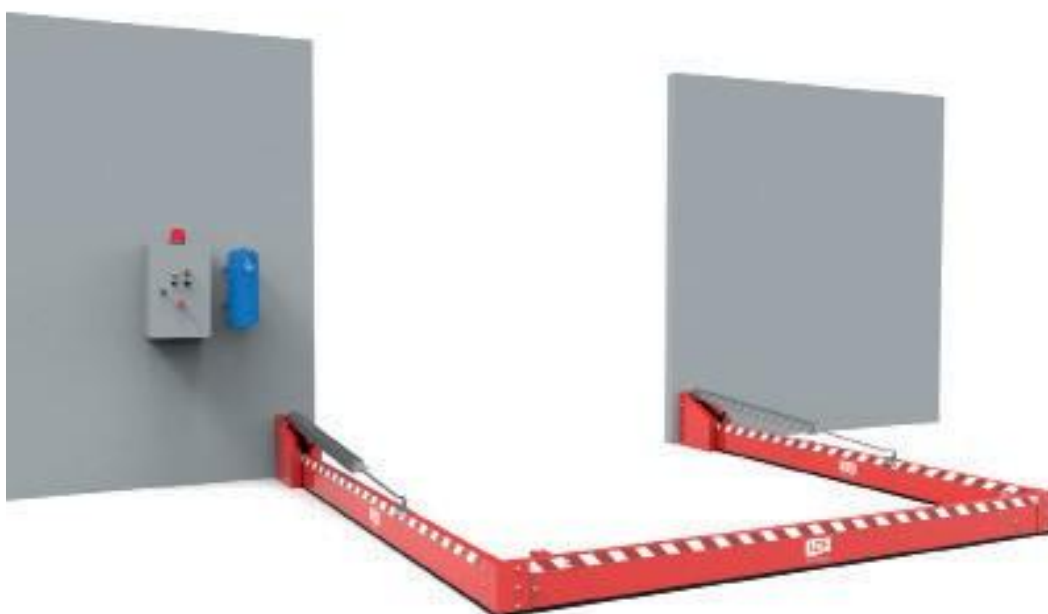
 Exigences

- Alimentation en air sec de 6 bars ou compresseur autonome.
- Raccordement électrique pour l'alimentation du système.
- Signalisation externe pour l'activation automatique ou à distance.

## BARRIÈRE PNEUMATIQUE POUR QUAIS DE CHARGEMENT

Barrière rétractable à commande pneumatique composée d'un portique. Ces barrières sont utilisées pour les quais de chargement et de déchargement.

Elle est actionnée par un bouton poussoir, compatible avec un système d'actionnement automatique.



### Caractéristiques spécifiques

 Longueur

Pour tous les types de quais de chargement

 Hauteurs disponibles  
20, 30 cm

 Matériaux  
Acier et aluminium

 Couleur  
Rouge RAL 3020  
D'autres couleurs sont disponibles sur

demande

-  Activations
- Actionnement local
  - Activation automatique
  - Activation à distance

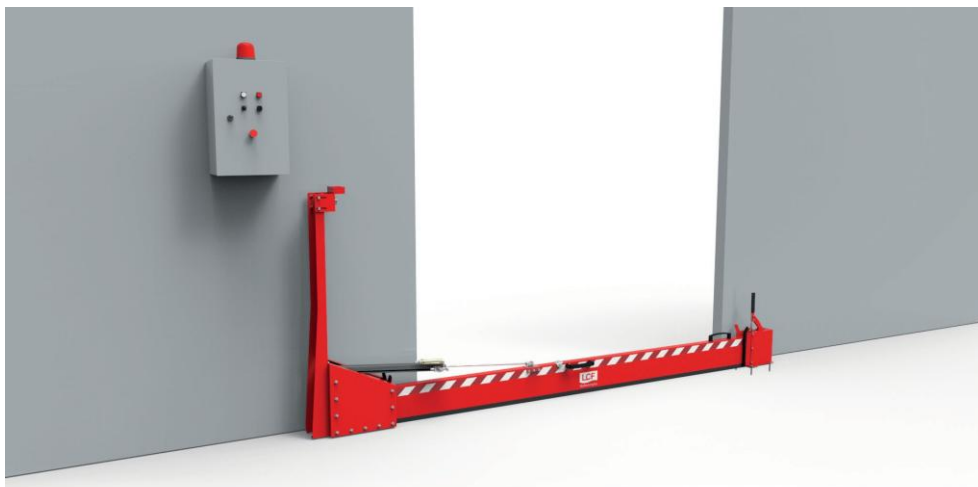
-  Exigences
- Alimentation en air sec de 6 bars ou compresseur autonome.
  - Raccordement électrique pour l'alimentation du système.
  - Signalisation externe pour l'activation automatique ou à distance.

## BARRIÈRES AUTOMATIQUES

Les barrières électromagnétiques sont le système automatique le plus abordable et le plus facile à installer. L'activation est commandée par un bouton poussoir situé sur un panneau de commande. À la demande du client, les barrières électromagnétiques peuvent être équipées d'un système d'automatisation. Ce système permet d'activer les barrières de manière autonome en cas d'urgence, même en l'absence de personnel.

Conçues pour fonctionner dans des situations d'urgence et garantir l'étanchéité à tout moment.

La principale différence en termes de fonctionnement par rapport aux barrières pneumatiques est que le levage doit être effectué manuellement.

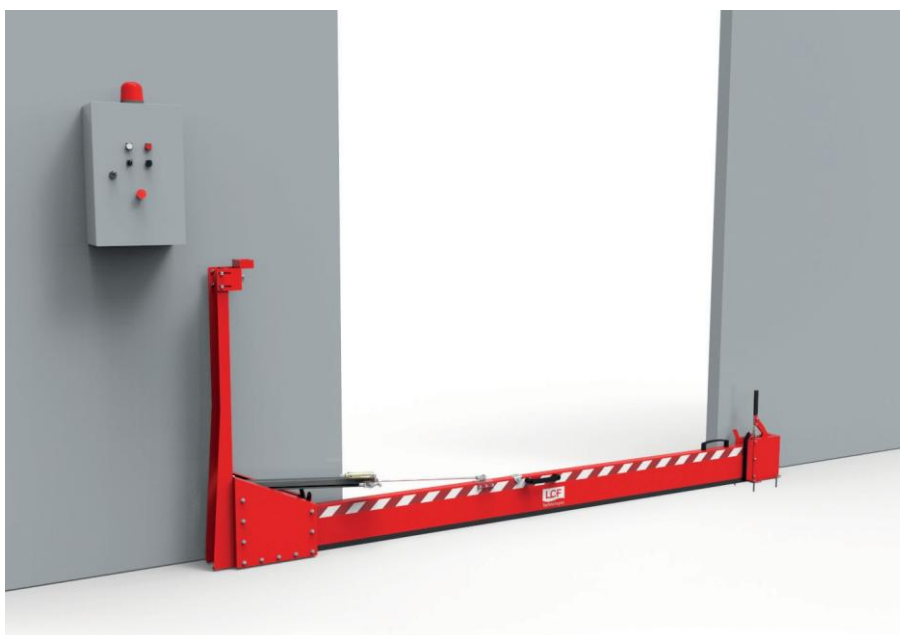


### TYPES DE BARRIÈRES

Barrière avec  
électro-aimant  
SIMPLE

## BARRIÈRE SIMPLE AVEC ÉLECTRO-AIMANT

Barrière rétractable à bras unique qui, lorsqu'elle est à l'arrêt, se trouve en position verticale sur le côté de la porte, maintenue en place par un électro-aimant. Lorsqu'elle reçoit un signal d'activation, elle commence à s'abaisser lentement jusqu'à ce qu'elle atteigne la position horizontale, où elle est fixée par un levier mécanique. Elle est actionnée par un bouton poussoir, compatible avec un système d'actionnement automatique.



### Caractéristiques spécifiques

-  **Longueur**  
Portée de porte de 80 à 350 cm
-  **Hauteurs disponibles**  
20, 30 cm
-  **Matériaux**  
Acier et aluminium
-  **Couleur**  
Rouge RAL 3020  
D'autres couleurs sont disponibles sur demande

-  **Activations**
  - Actionnement local
  - Activation automatique
  - Activation à distance
-  **Exigences**
  - Raccordement électrique pour l'alimentation du système.
  - Signalisation externe pour l'activation automatique ou à distance.

## SYSTÈMES D'ACTIVATION

Les barrières pneumatiques et électromagnétiques peuvent être activées par différents systèmes. L'adéquation de chacun d'eux dépendra d'un certain nombre de facteurs tels que la complexité du système de rétention, la taille de l'établissement ou les exigences légales à respecter.

### ACTIVATION AUTOMATIQUE

Toutes les barrières à activation automatique agissent de manière autonome sans nécessiter la présence d'opérateurs sur le lieu de l'urgence, et peuvent être connectées aux équipements suivants :

- Signal de la centrale d'alarme.
- Capteur de liquide (également pour les zones ATEX).
- Capteur de fin de course sur les portes.

En outre, tous les éléments peuvent être contrôlés localement via les panneaux de contrôle et à distance via un bouton poussoir placé à un endroit stratégique.

### ACTIVATION LOCAL

Chaque barrière est contrôlée par un panneau de commande situé à proximité immédiate de

### QUEL SYSTÈME DOIS-JE CHOISIR ?

Dans la plupart des cas, le client doit installer ces éléments pour se conformer au nouveau règlement de stockage des produits chimiques (APQ) mais, selon le système d'activation que nous choisissons, il se peut que nous n'obtenions pas l'approbation de l'industrie.

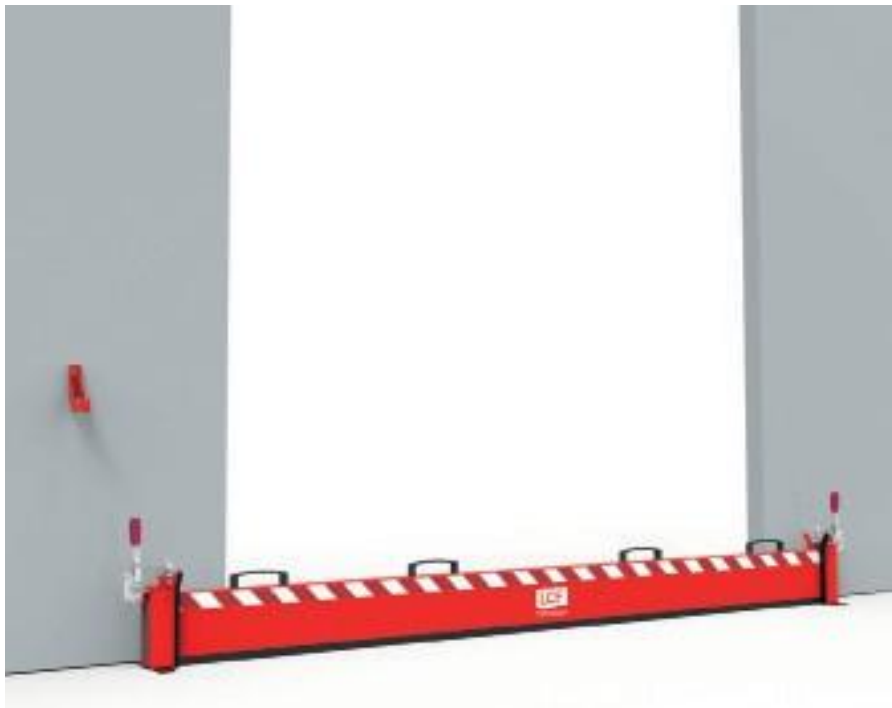
### ACTIVATION À DISTANCE

Les barrières peuvent être activées en plaçant un bouton-poussoir à distance à l'endroit souhaité par le client.

## BARRIÈRES MANUELLES

### Barrières encastrables

Ces barrières sont insérées manuellement dans deux guides en acier préinstallés de chaque côté de la porte à protéger. Lorsque la barrière n'est pas utilisée, elle est placée sur deux supports muraux.



### Caractéristiques spécifiques

 **Longueur**  
Portée de porte de 80 à 400 cm

 **Hauteurs disponibles**  
20, 30, 50 cm

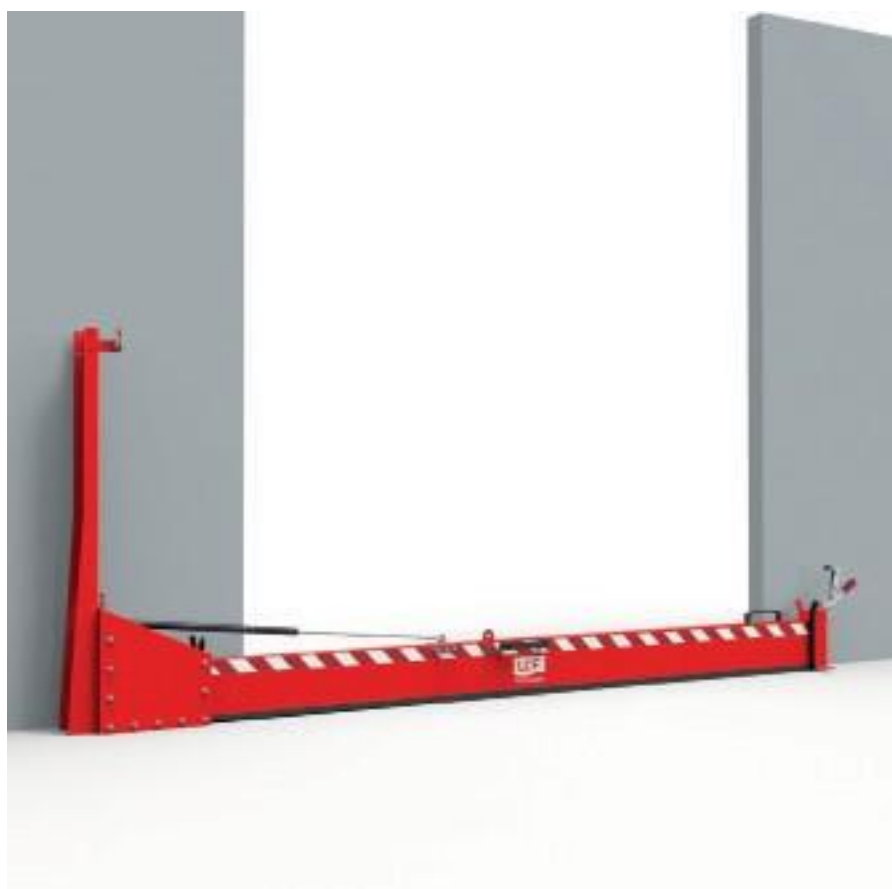
 **Matériaux**  
Acier et aluminium

 **Couleur**  
Rouge RAL 3020  
D'autres couleurs sont disponibles sur demande

 **Activations**  
- Actionnement manuel

## BARRIÈRES MANUELLES

Barrière fixe rétractable à commande manuelle, dotée d'un vérin à gaz qui amortit l'abaissement de la barrière afin d'éviter les chocs et les accidents éventuels.



### TYPES DE BARRIÈRES

Barrière  
à vérin à gaz  
SIMPLE

Barrière à vérin  
à gaz  
DOUBLE

Barrière à vérin  
à gaz  
PORTIQUE

## BARRIÈRE À VÉRIN À GAZ SIMPLE

Barrière fixe rétractable à commande manuelle, dotée d'un vérin à gaz qui amortit l'abaissement de la barrière afin d'éviter les chocs et les accidents éventuels.



### Caractéristiques spécifiques

 Longueur  
Portée de porte de 80 à 350 cm

 Hauteurs disponibles  
20, 30 cm

 Matériaux  
Acier et aluminium

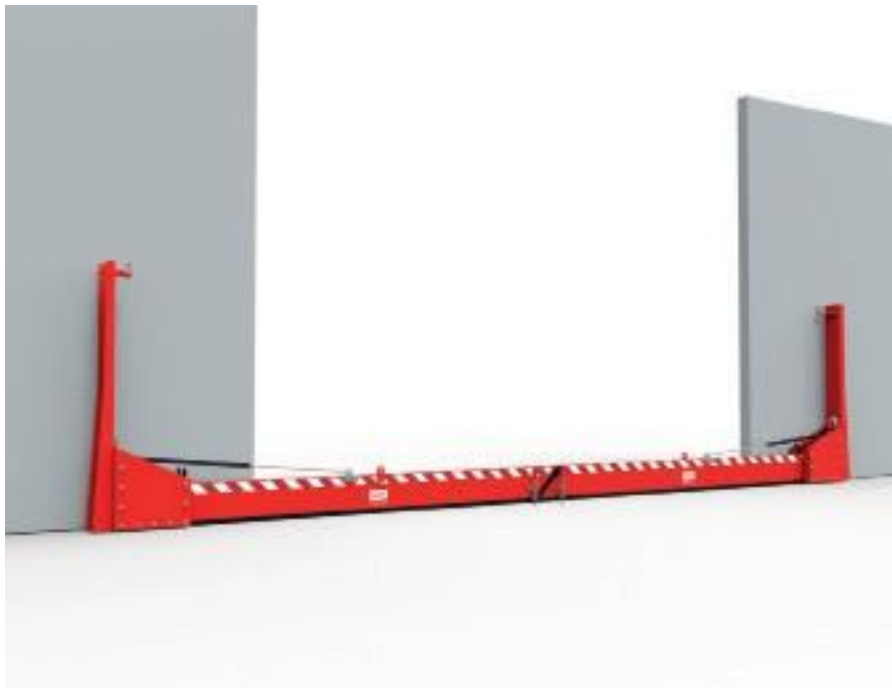
 Couleur  
Rouge RAL 3020  
D'autres couleurs sont disponibles sur demande

 Activations  
- Actionnement manuel

## BARRIÈRE À VÉRIN À GAZ DOUBLE

Barrière rétractable à commande pneumatique composée d'un double bras qui, lorsque la barrière est actionnée, est complètement rétracté.

Ces barrières sont utilisées pour les portes dont la portée est supérieure à 4 mètres.



### Caractéristiques spécifiques

 Longueur  
Portée de porte de 350 à 700 cm

 Hauteurs disponibles  
20, 30 cm

 Matériaux  
Acier et aluminium

 Couleur  
Rouge RAL 3020  
D'autres couleurs sont disponibles sur demande

 Activations  
- Actionnement manuel

## BARRIÈRE À VÉRIN À GAZ PORTIQUE

Barrière fixe, manuelle et rétractable, qui intègre un vérin à gaz pour amortir la descente et éviter ainsi les chocs et les accidents éventuels.



### Caractéristiques spécifiques

 **Longueur**  
Tous les types de quais de chargement

 **Hauteurs disponibles**  
20, 30 cm

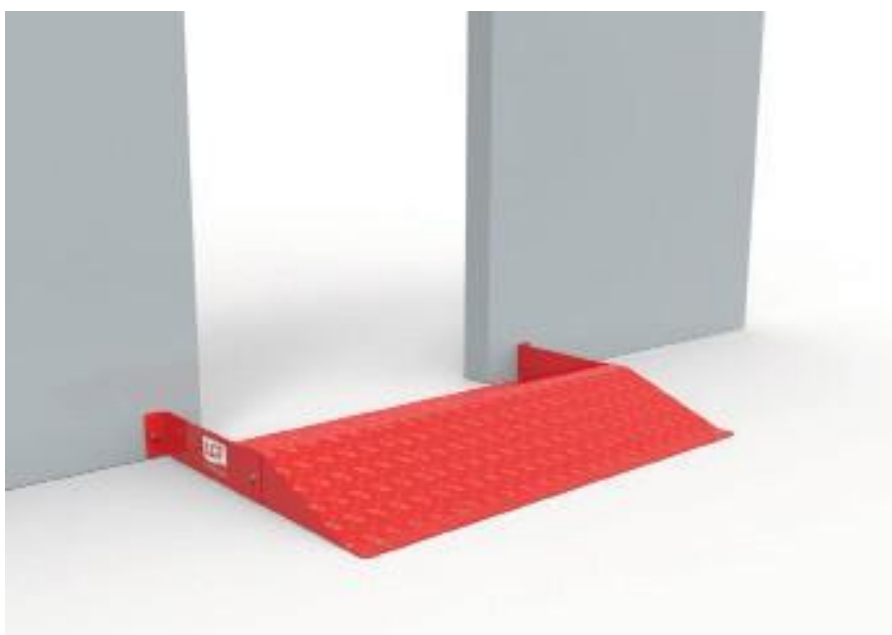
 **Matériaux**  
Acier et aluminium

 **Couleur**  
Rouge RAL 3020  
D'autres couleurs sont disponibles sur demande

 **Activations**  
- Actionnement manuel

## RALENTISSEURS

Les ralentisseurs fixes sont une solution économique pour contenir les liquides aux portes piétonnes. Ils sont fixés à la chaussée et ne dépendent donc pas de l'action humaine pour contenir les liquides déversés.



### Caractéristiques spécifiques

📏 Longueur  
Portée de porte de 100 cm

📏 Hauteurs disponibles  
10 et 20 cm

📏 Matériaux

Acier et aluminium

📏 Couleur  
Rouge RAL 3020  
D'autres couleurs sont disponibles sur demande

# CERTIFICATS

**Fecha:** 02.12.2020

**Hoja:** 1 de 2



**TUV Rheinland®**

## INFORME DE PRUEBAS BARRERAS DE CONTENCION

|                    |                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------|
| <b>TITULAR</b>     | LIQUID CONTAINMENT AND FLOOD TECHNOLOGIES, S.L.  |
| <b>DIRECCIÓN</b>   | 70 (Madrid) Vivero 42 2º 28034 - Madrid (España) |
| <b>EQUIPO</b>      | BARRERA DE CONTENCION PORTICO                    |
| <b>MODELO</b>      | 69 - BARRERA PORTICO                             |
| <b>DIMENSIONES</b> | 3500 x 3000 x 300 mm                             |

TUV Rheinland certifica Inspección, Certificación & Testing, S.A. Entidad de Inspección Independiente, informó que ha presenciado las pruebas realizadas en el taller de instalar en fechas 02-12-2020, basados en la norma VDS Guideline 2594 1 de las siguientes pautas:

|   |                                         |               |
|---|-----------------------------------------|---------------|
| 1 | DOCUMENTACIÓN TÉCNICA 5.3               | SATISFACTORIO |
| 2 | VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO 5.4        | SATISFACTORIO |
| 3 | PRUEBA DE USO Y SEGURIDAD 5.5           | SATISFACTORIO |
| 4 | PRUEBA DE RESISTENCIA MECÁNICA 5.6      | SATISFACTORIO |
| 5 | PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO 5.7            | SATISFACTORIO |
| 6 | PRUEBA DE FUGAS DURANTE 4H 5.8          | SATISFACTORIO |
| 7 | PRUEBA DE CORROSIÓN 5.11                | SATISFACTORIO |
| 8 | PRUEBA DE RESISTENCIA A LOS MEDIOS 5.12 | SATISFACTORIO |



**El responsable del resultado de las pruebas: S/A (S/A/C) (U/R)**

**JOSE CONGREGADO** responsable general

**MASIO** responsable técnico

**FIRMADO:** Jose Congregado

REC-001



Plazo: 30 días para el informe

**Cap nº:** CAT.21.060.19852.A  
**Hecha:** 12-12-2020  
**Hora:** 1:00:2



**TÜVRheinland®**

## INFORME DE PRUEBAS BARRERAS DE CONTENCIÓN

|                    |                                                     |
|--------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>UBICACIÓN</b>   | LIQUID CONTAINMENT AND FI 000<br>TECHNOLOGIES, S.L. |
| <b>DIRECCIÓN</b>   | C/ Manuel Tovar 42 2º 28034 - Madrid<br>(España)    |
| <b>EQUIPO</b>      | BARRERA DE CONTENCIÓN AMB F                         |
| <b>MODELO</b>      | 08 - BARRERA SIMPLE                                 |
| <b>DIMENSIONES</b> | 2500 mm x 300 mm                                    |

TÜV Rheinland realiza inspecciones, Certificaciones y Testing, S.A., Entidad de Inspección Independiente, informa que ha presenciado las pruebas realizadas en el taller del titular en fechas 02.12.2020, realizadas en la norma ISO 14644-1 de acuerdo a las siguientes pautas:

|                                                   |               |
|---------------------------------------------------|---------------|
| 1 DOCUMENTACIÓN TÉCNICA 5.3                       | SATISFACTORIO |
| 2 VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO 5.4                | SATISFACTORIO |
| 3 PRUEBA DE USO Y SEGURIDAD 5.5                   | SATISFACTORIO |
| 4 PRUEBA DE RESISTENCIA MECÁNICA 5.6              | SATISFACTORIO |
| 5 PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO 5.7                    | SATISFACTORIO |
| 6 PRUEBA DE FUGAS DURANTE FEN 5.8<br>(NF 58 m³/h) | 7.8 m³/h      |
| 7 PRUEBA DE CORROSIÓN 5.9                         | SATISFACTORIO |
| 8 PRUEBA DE RESISTENCIA A LOS MEDIOS 5.12         | SATISFACTORIO |



**Consideraciones del resultado de las pruebas: SATISFACTORIO**

|                                                      |                                                                            |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>INFORME DE PRUEBAS<br/>BARRERAS DE CONTENCION</b> |                                                                            |
| <b>TITULAR</b>                                       | <b>LÍQUIDOS CONTAMINANT ANTI-FLOOD</b><br><b>TC FORMOS GGI&amp;A, S.L.</b> |
| <b>DIRECCIÓN</b>                                     | <b>29 - MARIANA TORAL 42 28034 - Madrid</b><br><b>España</b>               |
| <b>EQUIPO</b>                                        | <b>BARRERA DE CONTENCION DOBLE</b>                                         |
| <b>MODELO</b>                                        | <b>29 - DARRIETA DOBLE</b>                                                 |
| <b>DIMENSIONES</b>                                   | <b>DOS BRAZOS DE 2500 mm x 300 mm c.c.da.</b>                              |

TÜV Rheinland Brinkler Inspecciones, Certificaciones & Testing, S.A. Entidad de Inspección Independiente, emiten el que ha participado en pruebas realizadas en el taller de: taller en temas 12-12-2020, basadas en la norma VDA Guidelines 2504-1 de las siguientes puntos:

|   |                                         |               |
|---|-----------------------------------------|---------------|
| 1 | DOCUMENTACIÓN TÉCNICA 5.3               | SATISFACTORIO |
| 2 | VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO 5.4        | SATISFACTORIO |
| 3 | PRUEBA DE USO Y SEGURIDAD 5.5           | SATISFACTORIO |
| 4 | PRUEBA DE RESISTENCIA MECÁNICA 5.6      | SATISFACTORIO |
| 5 | PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO 5.7            | SATISFACTORIO |
| 6 | PRUEBA DE TEGESTACIÓN 5.8               | SATISFACTORIO |
| 7 | PRUEBA DE CORROSIÓN 5.11                | SATISFACTORIO |
| 8 | PRUEBA DE RESISTENCIA A LOS MEDIOS 5.12 | SATISFACTORIO |

CONCLUSIÓN: Como resultado de las pruebas: **SATISFACTORIO**

REGISTRO:

Ricardo Rodríguez  
 Director General de Inspección  
 Fecha: 2020-08-26  
 Lugar: Madrid

TÜV Rheinland

con Copyright:  
 042-001



**PUEBLO DE CONTENCION**

*(Por favor leer detenidamente las instrucciones antes de comenzar el examen)*

1) El participante debe ingresar, Certificación y Loading, N.A., al interior de la habitación independiente. Informa que para la presente sesión de atención de líquidos ha realizado una prueba de independencia.

2) The participant must enter, Certification & Testing, NA, independent inspection Entry center.

|                    |                                  |
|--------------------|----------------------------------|
| NOMBRE DEL USUARIO | L.C.P. Testomatoplas             |
| NOMBRE DEL EQUIPO  | H0000-HA-10-C2001-N-EJEN-NUMPI-1 |
| MÓDULO             | D.5 MM / CON CIERRE NEUMÁTICO    |
| DIMENSIONES        | 300x230x200                      |

En fecha 13-06-2017 se ha realizado una prueba de contención de la balsa con una altura de líquido de 10 cm, presión neumática del pistón 0,5 bar y un tiempo de 2 h obteniéndose una relación de pérdidas de 0,10% hasta el primer o no indicado en la memoria: "Ensayo de estanqueidad Nº 1" de 0,500 bar/h es como límite máximo de pérdidas.

Considerándose en resultado de la prueba de resistencia SATISFACTORIO



Firmado digitalmente por José Gregoracio Masso  
Fecha: 2017.11.13 19:55:08 -07'00'

Colección del material: 13 de Noviembre de 2010  
Título: Qualifica Josep Gregoracio