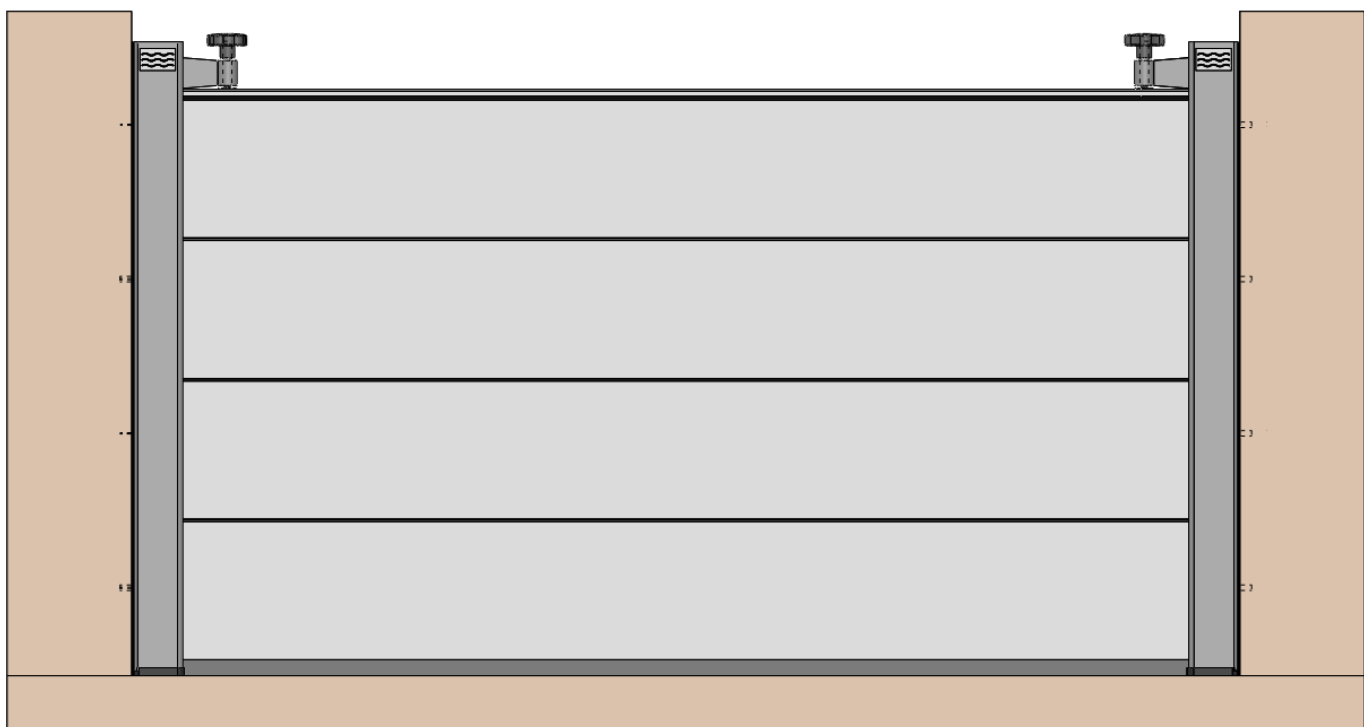


# NOTICE D'UTILISATION



## BARRIERE MODUL

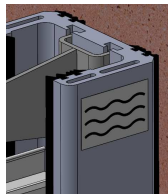
Cette notice est destinée à l'utilisateur qui devra installer la barrière de protection avant une éventuelle crue.

Elle s'applique lorsque le montage initial (perçage des trous de fixations) a déjà été effectué.

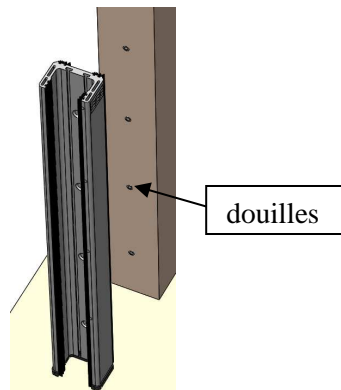
Si les poteaux « glissières » sont laissés à demeure passer directement à l'étape 2

### **Etape1: MISE EN PLACE DES POTEAUX**

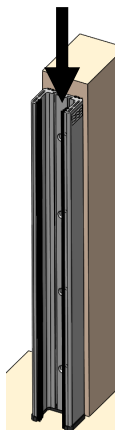
- 1) Présenter les poteaux correspondant au passage à protéger, si un repérage a été fait, se référer aux étiquettes ou plaques.
- 2) S'assurer que les surfaces d'appuis des poteaux soit propres et lisses.
- 3) Respecter l'orientation des poteaux (voir étiquette côté eau sur la partie haute du poteau).



- 4) Enlever les éventuelles vis bouchons des douilles.



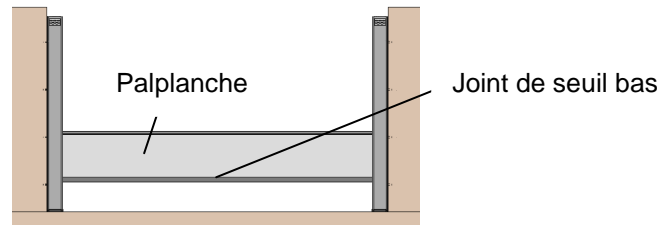
- 5) Disposer votre poteau en face des trous, et fixer le à l'aide des vis en exerçant une pression verticale sur le dessus afin de comprimer le joint de pied de poteau.



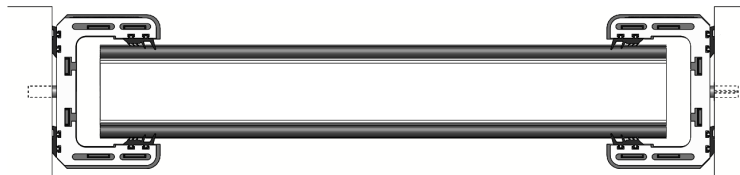
- 6) Idem pour le 2<sup>ème</sup> poteau.

## Etape2: MISE EN PLACE DES PALPLANCHES

1) Insérer la palplanche basse (munie d'un joint de seuil bas), et la mettre en pression avec l'aide du poids de votre corps.



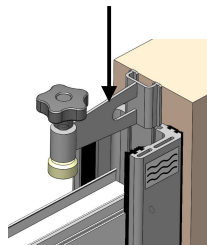
Centrer les palplanches afin que les joints à lèvres des poteaux soient recouverts sur leur totalité.



2) Imbriquer successivement les palplanches suivantes entre elles selon le même principe.



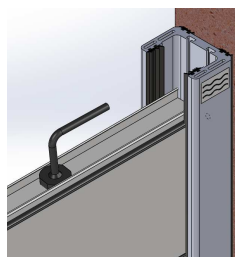
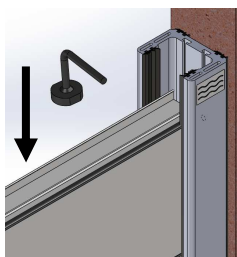
3) Glisser le bloc de serrage dans les rainures du poteau, le mettre en butée contre la palplanche et visser la vis sans effort excessif.



4) Régler les blocs de serrage pour une compression modérée du joint bas de la palplanche. (Mise en contact du patin, et faire 2 ou 3 tours Maximum).

## **MANUTENTION**

La manutention des palplanches se fait à l'aide des poignées quart de tour fournies.



## **STOCKAGE**

- 1) Démontez les éléments. Nettoyez-les à l'eau claire.
- 2) Mettez en place des vis bouchon pour obturer les trous de fixation (si les poteaux sont démontés).
- 3) Stockez les palplanches à plat. Attention de ne pas endommager les joints.

## **MAINTENANCE**

Malgré une protection anti-corrosion de tous les éléments, il est nécessaire de garder les éléments propres et de nettoyer les parties souillées en cas de salissure.

S'assurer que les parties jointives sont exemptes de matières, dépôts qui nuiraient à la bonne étanchéité.

Les joints seront vérifiés annuellement et seront changés en tant que pièce d'usure ou en cas de détérioration importante pour garantir l'étanchéité attendue.

Lorsque les barrières sont utilisées en milieu polluant, augmenter les périodes d'entretien. Les éléments mécaniques ne nécessitent pas de maintenance particulière à part le traditionnel graissage (type graisse silicone en bombe)

